

Achslastberechnung 2 Achs LKW mit Kühlgerät und Ladebordwand

Spedition Max Mustermann

MAN 12.224/4800 C-Fahrerhaus

Zul. Achslast VA: 7000 kg | Zul. Achslast HA: 11500 kg | Zul. GG: 18000 kg

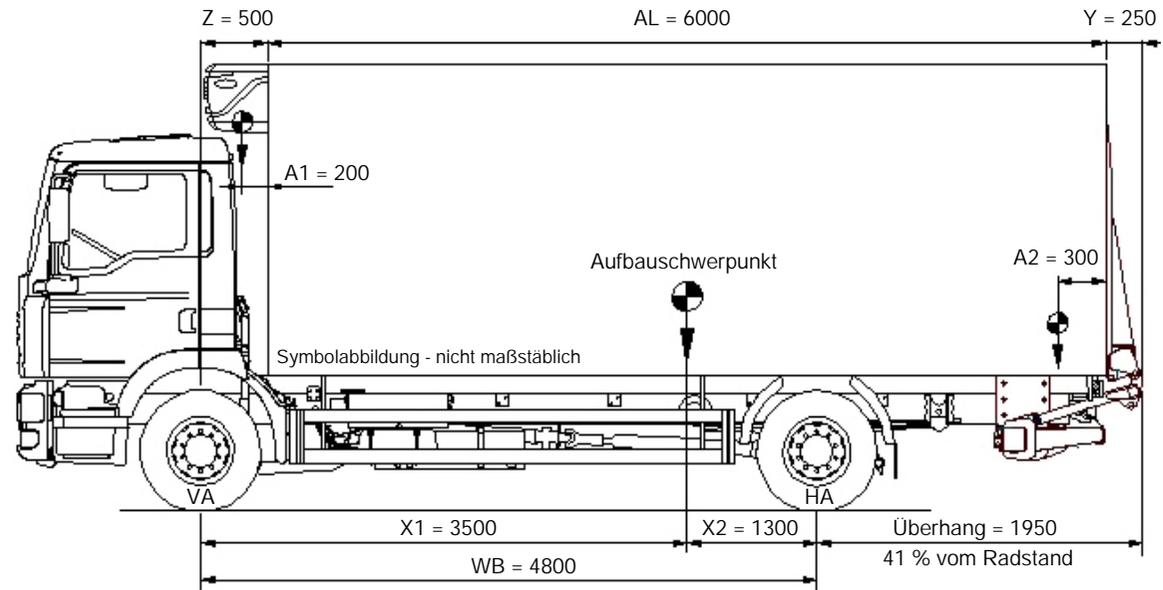
Aufbau: LAMBERET Tiefkühl-Kofferaufbau mit Kühlgerät und Ladebordwand

Ladebordwand: BÄR BC 1500 S4

Kühlgerät: CARRIER XARIOS 500



- Z = Mitte VA bis Aufbaubeginn
- AL = Aufbaulänge außen
- Y = Breite der Ladebordwand
- WB = Radstand
- X1 = Schwerpunktsabstand von Mitte VA
- X2 = Schwerpunktsabstand von Mitte HA
- A1 = Schwerpunkt des Kühlgerätes
- A2 = Schwerpunkt der Ladebordwand



Gewichte	Gesamt	VA	HA
Fahrgestell leer:	4700 kg	3200 kg	1500 kg
Fahrer:	75 kg (X1 = 0 mm X2 = 4800 mm)	75 kg	0 kg
Werkzeugkasten:	120 kg (X1 = 1650 mm X2 = 3150 mm)	79 kg	41 kg
CARRIER XARIOS 500:	190 kg (X1 = 300 mm X2 = 4500 mm)	178 kg	12 kg
BÄR BC 1500 S4:	520 kg (X1 = 6200 mm X2 = -1400 mm)	-152 kg	672 kg
Aufbau/Nutzlast:	12395 kg (X1 = 3500 mm X2 = 1300 mm)	3357 kg	9038 kg
Total:	18000 kg 100% (max. 18000 kg) 0 kg Reserve	6737 kg 96,2% (mind. 4500 kg max. 7000 kg) 263 kg Reserve	11263 kg 97,9% (max. 11500 kg) 237 kg Reserve

Firma Max Mustermann