

Achslastberechnung 3 Achs LKW mit Frontkran und Unterfalt - Ladebordwand

Spedition Max Mustermann

TGA 28.410 6x2-2 BL/3900-1350

Zul. Achslast VA: 7500 kg | Zul. Achslast 1. HA: 13000 kg | Zul. Achslast 2. HA: 10000 kg | Zul. GG: 26000 kg

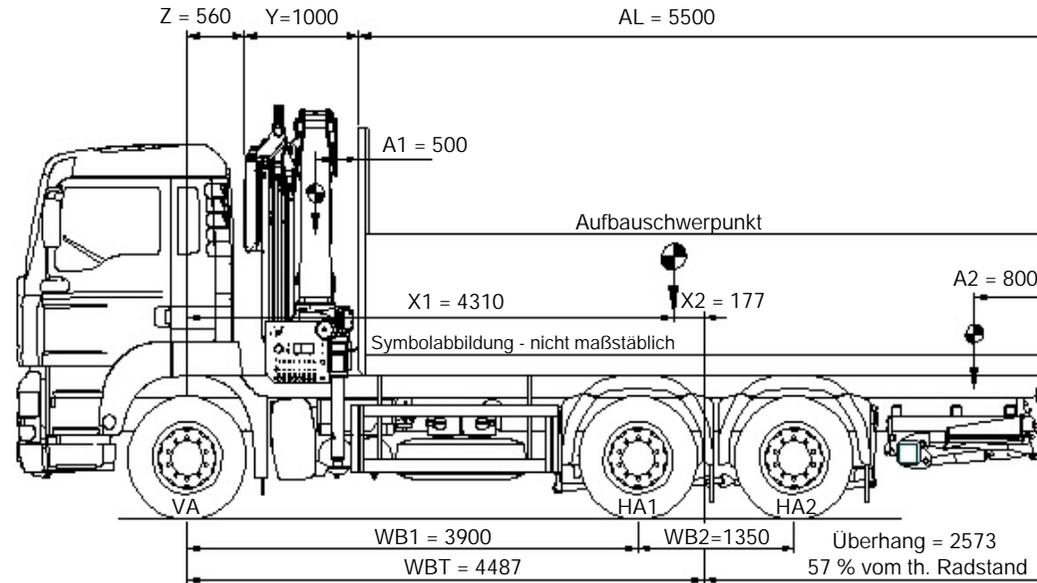
Aufbau: Pritschenaufbau mit Frontkran und Unterfalt-Ladebordwand

Kran: Palfinger PK 17502 C

Ladebordwand: BÄR BC 2000H42



- Z = Mitte VA bis Kranbeginn
- Y = Breite des Krans
- AL = Aufbauhöhe außen
- WB1 = Radstand von 1. - 2. Achse
- WB2 = Radstand von 2. - 3. Achse
- WBT = Theoretischer Radstand
- X1 = Schwerpunktsabstand von Mitte VA
- X2 = Schwerpunktsabstand vom theoretischen Radstand
- A1 = Schwerpunkt des Krans
- A2 = Schwerpunkt der Ladebordwand



Gewichte	Gesamt	VA	Hinterachsen gesamt
Fahrgestell leer:	8575 kg	4810 kg	3765 kg
Fahrer:	75 kg (X1 = 0 mm X2 = 4487 mm)	75 kg	0 kg
Sonstiges:	--- kg	--- kg	--- kg
Palfinger PK 17502 C:	2450 kg (X1 = 1060 mm X2 = 3427 mm)	1871 kg	579 kg
BÄR BC 2000H42:	635 kg (X1 = 6260 mm X2 = -1773 mm)	-251 kg	886 kg
Aufbau/Nutzlast:	14265 kg (X1 = 4310 mm X2 = 177 mm)	563 kg	13702 kg
Total:	26000 kg 100% (max. 26000 kg) 0 kg Reserve	7068 kg 94,2% (max. 7500 kg) 432 kg Reserve	18932 kg 82,3% (max. 23000 kg) 4068 kg Reserve